






Il traffico in Svizzera

Informazioni per il PD



1/7

<p>Compito</p> 	<p>Gli alunni lavorano sugli assi stradali svizzeri, cercano di capire come si possa attraversare la Svizzera e conoscono le vie più importanti.</p>
<p>Obiettivo</p> 	<p>Gli alunni conoscono i più importanti assi stradali della Svizzera.</p>
<p>Materiale</p> 	<p>Cartina della Svizzera Fogli di lavoro</p>
<p>Forma sociale</p> 	<p>LC / LG</p>
<p>Tempo</p> 	<p>20'</p>

Ulteriori
informazioni:

- Per ulteriori cartine e informazioni:
<http://www.astra.admin.ch/verkehrsdaten/00299/00301/00364/index.html?lang=it>

Il traffico in Svizzera

Foglio di lavoro 1: testo a buchi, testo da discutere, lettura, ecc.



2/7

Informazioni generali

La rete stradale e la rete ferroviaria svizzere: un confronto

Nel 2012 la rete di trasporti svizzera era costituita complessivamente da 5100 chilometri di binari e 71 500 chilometri di strade. Per quanto riguarda quest'ultime, il 72% erano strade comunali, il 25% strade principali e il 3% strade nazionali. Dal 1990 ad oggi, la lunghezza delle strade nazionali è aumentata di poco.



Immagine: USTRA

Per quanto riguarda il traffico aereo, il collegamento della Svizzera con altri scali europei e mondiali è assicurato dai tre aeroporti nazionali di Zurigo, Ginevra e Basilea. Vi sono inoltre undici aeroporti regionali che vengono utilizzati principalmente per il trasporto aereo business, commerciale e turistico. Per finire, numerosi campi d'aviazione ed eliporti sono a disposizione dell'aviazione privata e vengono usati anche per voli di salvataggio e di rifornimento. L'infrastruttura dei trasporti svizzera è poi completata, fra l'altro, da 127 km di ferrovie a cremagliera, 290 km di linee di tram, quasi 1000 km di funivie e 100 km di oleodotti (tubazioni). Nel 2011, la rete dei sentieri svizzera superava i 64 000 km.

La rete delle strade nazionali

La rete delle strade nazionali svizzere è regolamentata da un decreto federale del 1960, che contiene l'elenco delle vie di collegamento dichiarate strade nazionali, nonché la classe assegnata ad ognuna di loro. La rete stradale è stata integrata quattro volte:

- nel 1965, con la galleria autostradale del San Gottardo;
- nel 1971, con la circonvallazione nord e ovest di Zurigo;
- nel 1984, con la transgiurassiana (A16);
- nel 2000, con la strada che attraversa il Prättigau (A28).

Si sono però avuti anche progetti cancellati, come nel 1986 quello che prevedeva la costruzione della galleria del Rawil (tratta Wimmis – Sion). Oggi la rete delle strade nazionali è praticamente ultimata. Mancano ancora circa 150 km, che verranno costruiti nei prossimi 15 anni.



Immagine: www.dievolkswirtschaft.ch

«N» oppure «A»?



Immagine: Wikimedia

Le strade nazionali, normalmente contrassegnate con una «N» e un numero, comprendono sia le «normali» strade principali (come, ad es., la strada del Sempione) che le autostrade e le semiautostrade. Sulle strade nazionali, questi «numeri N» non sono mai stati segnalati: si tratta di numeri usati soprattutto in caso di cantieri sulle strade nazionali. Nel 1993, per conformità con la segnaletica delle strade europee, il Dipartimento federale di giustizia e polizia DFGP ha proposto di creare una rete base delle più importanti autostrade e semiautostrade svizzere e di segnalarle in

Il traffico in Svizzera

Foglio di lavoro 1: testo a buchi, testo da discutere, lettura, ecc.



3/7

maniera adeguata a beneficio degli utenti della strada. Durante la procedura di consultazione, la proposta riscosse ampi consensi, per cui si procedette assieme ai cantoni a stabilire una rete base e una numerazione speciale con una nuova segnaletica (numero bianco su sfondo rosso). Questa rete non comprende solo strade nazionali, ma anche diverse autostrade e semiautostrade cantonali. Per questo, dalla metà degli anni Novanta tutte le autostrade e le semiautostrade vengono indicate con una «A» e un numero.

Rete delle strade principali

La rete delle strade principali svizzere (strade cantonali con importanti funzioni di collegamento a livello regionale e turistico) presenta una lunghezza di oltre 2200 km.

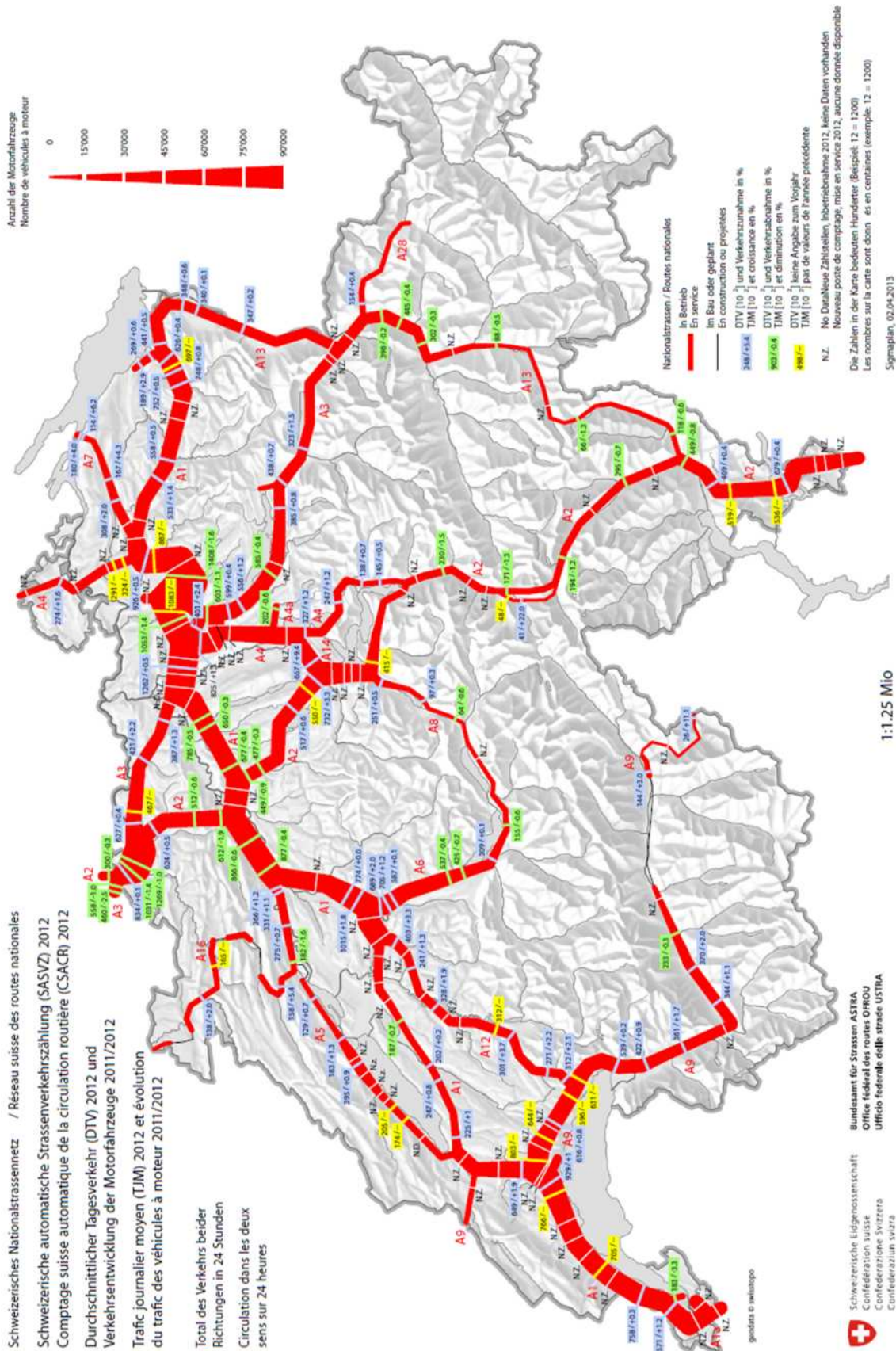
Confronto tra la rete stradale e quella ferroviaria

	Lunghezza	Anno
Strade nazionali	1809 km	2012
di cui autostrade	1419 km	2012
Strade cantonali	18 013 km	2012
Strade comunali	51 697 km	2012
Rete ferroviaria	5124 km	2010

Fonte: Ufficio federale di statistica; Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni DATEC; Ufficio federale delle strade USTRA

Il traffico in Svizzera

Foglio di lavoro 1: testo a buchi, testo da discutere, lettura, ecc.

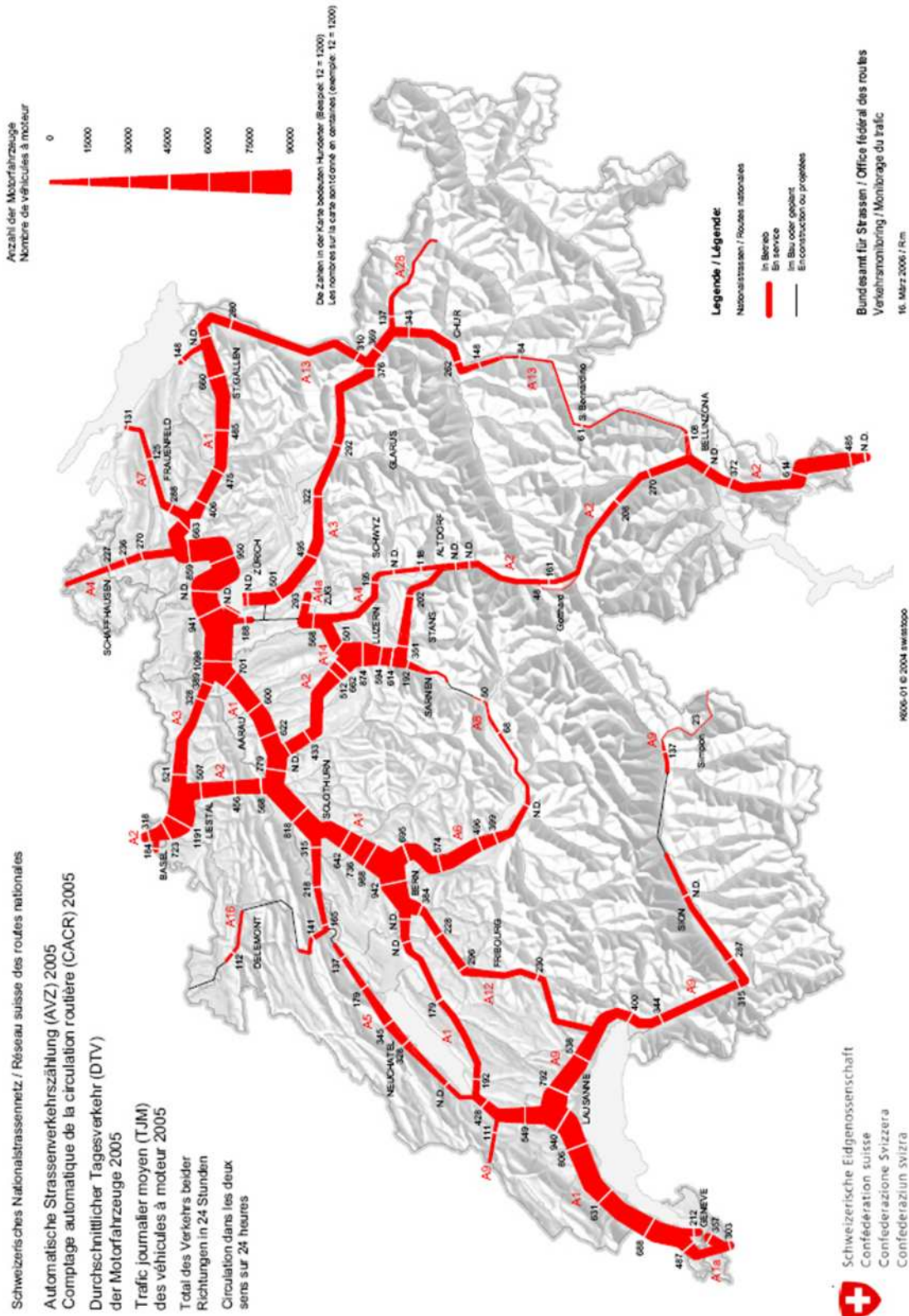


Schweizerisches Nationalstrassennetz / Réseau suisse des routes nationales
 Schweizerische automatische Strassenverkehrszählung (SASVZ) 2012
 Comptage suisse automatique de la circulation routière (CSACR) 2012
 Durchschnittlicher Tagesverkehr (DTV) 2012 und
 Verkehrsentwicklung der Motorfahrzeuge 2011/2012
 Traffic journalier moyen (TJM) 2012 et évolution
 du trafic des véhicules à moteur 2011/2012

Total des Verkehrs beider
 Richtungen in 24 Stunden
 Circulation dans les deux
 sens sur 24 heures

Il traffico in Svizzera

Foglio di lavoro 1: testo a buchi, testo da discutere, lettura, ecc.



Il traffico in Svizzera

Foglio di lavoro 1: soluzioni



7/7

Soluzioni

Denominazione	Località di partenza e d'arrivo
N 1	Ginevra – Losanna – Berna – Zurigo – Winterthur – San Gallo – St. Margrethen
N 1a	Biforcazione della N 1 – aeroporto di Cointrin – Perly – St. Julien-en Genevois (confine)
N 1b	Zurigo (Aubrugg) (biforcazione della N 1) – aeroporto di Kloten
N 1c	Circonvallazione nord e ovest di Zurigo Glattbrugg (biforcazione N 1 b) – Katzensee – Weiningen (raccordo con la N 1), Weiningen (biforcazione della N 1) – Urdorf – Uetlibergtunnel West/Wettswil (raccordo con la N 4)
N 2	Basilea – galleria del Bölchen – Lucerna – Stans – Altdorf – San Gottardo – Lugano – Chiasso (sia la galleria stradale che la strada del valico del San Gottardo sono tratte della N 2)
N 3	(Basilea) – Augst – Brugg – Birmenstorf e Zurigo – Pfäffikon – Sargans
N 4	Bargen (confine) – Sciaffusa – Winterthur e Zurigo – Knonau – Cham – Brunnen – Altdorf
N 5	Luterbach (Soletta) – Bienne – Neuchâtel – Yverdon
N 6	Berna – Thun (Gwatt)
N 7	Winterthur – Frauenfeld – Kreuzlingen (confine)
N 8	Thun (Gwatt) (biforcazione della N 6) – Spiez – Interlaken – Iseltwald – Brienzwiler – Brünig – Sarnen – Acheregg (raccordo con la N 2)
N 9	Vallorbe (confine) – Chavornay e Villars-Ste-Croix – Villeneuve – Sion – Briga – Sempione – Gondo (confine)
N 12	Vevey – Friburgo – Berna
N 13	St. Margrethen (confine) – Sargans – Coira – Thusis – San Bernardino – Castione (raccordo con la N 2)
N 14	Lucerna – Cham (Holzhäusern)
N 16	Boncourt (frontiera) – Delémont – Moutier – Bienne
N 28	Collegamento N 13 Landquart – Klosters / stazione di carico della galleria del Vereina