






La sécurité

Information aux enseignants



1/5

<p>Ordre de travail</p> 	<p>Les élèves abordent ensemble les dispositifs de sécurité d'une voiture: airbag, ceintures de sécurité et sièges pour enfants.</p>
<p>Objectif</p> 	<p>Les élèves connaissent les règles de sécurité liées à la voiture.</p>
<p>Matériel</p> 	<p>Fiches de travail</p>
<p>Forme sociale</p> 	<p>Travail individuel</p>
<p>Durée</p> 	<p>20'</p>

Informations
supplémentaires:

- Plus d'informations sur la sécurité routière:
 - <http://eduscol.education.fr/education-securite-routiere/spip.php?mot84>
 - <http://eduscol.education.fr/education-securite-routiere/spip.php?article219>
- Graphiques: ADAC

La sécurité

Fiches de travail



2/5

Devoir:

Question initiale: le trafic augmente sans cesse, les voitures deviennent de plus en plus rapides, mais aussi plus sûres. Quels sont les dispositifs de sécurité dans une voiture? Esquisse votre voiture et dessine tous les composants importants pour la sécurité.

La sécurité

Fiches de travail



3/5

La sécurité en voiture

Une voiture est équipée de divers dispositifs qui augmentent la sécurité routière. En cas d'accident, d'un freinage brusque ou d'un choc, ces équipements permettent de réduire les risques et un grand nombre de conséquences graves. Les systèmes de sécurité se divisent en composants passifs et actifs.

Les systèmes de sécurité passifs sont ceux qui contribuent à minimiser les conséquences d'un accident. Ce sont par exemple les sièges enfants, les ceintures de sécurité ou les airbags. Les systèmes de sécurité actifs sont conçus pour éviter, dans la mesure du possible, qu'un accident se produise. Il s'agit notamment du système antiblocage (ABS), du stabilisateur électronique programmable (ESP), mais aussi de l'avertisseur de déviation de trajectoire ou du système anti-collision, destinés à assister le conducteur. Tous ces systèmes d'assistance fonctionnent en se basant sur les nombreux capteurs qui équipent le véhicule.


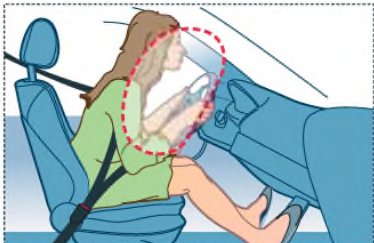
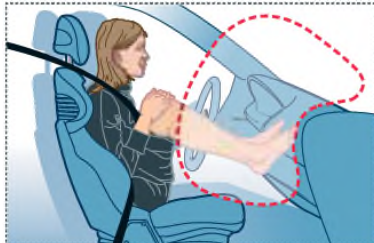
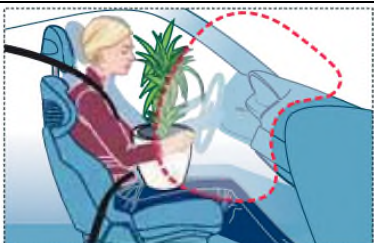
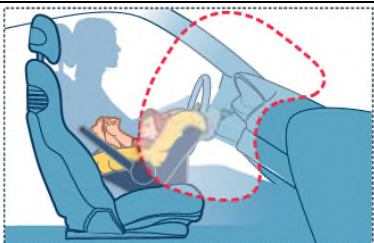
Comment un airbag (ou coussin gonflable) fonctionne-t-il?

«Airbag» est un terme anglais signifiant littéralement «sac d'air». Le coussin gonflable du conducteur se loge dans le volant, celui du passager avant dans le tableau de bord. En cas de choc, les capteurs installés dans le véhicule donnent des impulsions qui déclenchent l'airbag par un allumeur. En très peu de temps, le gaz de remplissage s'engouffre dans l'airbag qui se gonfle très vite, protégeant ainsi le conducteur et le passager d'un choc dur.

La plupart des voitures modernes sont également équipées d'airbags latéraux. Il existe même des systèmes à deux étages, impliquant des capteurs capables d'analyser la force de l'impact et de faire gonfler l'airbag plus ou moins fort.

Un airbag ne fonctionne qu'une seule fois et doit être remplacé après usage.

Pour garantir que l'airbag protège parfaitement bien en cas d'urgence, il faut éviter à tout prix les erreurs suivantes!

		
Dossier trop bas!	Ecart trop faible!	Ne jamais poser les pieds sur le tableau de bord
		
Ne jamais tenir des enfants, animaux ou objets sur les genoux	Impérativement désactiver l'airbag en cas de siège bébé installé à l'avant, dos à la route.	

La sécurité

Fiches de travail



4/5

La ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité compte parmi les mesures les plus importantes pour réduire les risques de blessures et de décès causés par les accidents de circulation. «Dans les véhicules équipés de ceintures de sécurité, le conducteur et les passagers doivent porter, pendant le trajet, les ceintures de sécurité existantes. Les conducteurs doivent s'assurer que les enfants de moins de douze ans sont correctement attachés.»

Voici la disposition de l'Ordonnance suisse sur les règles de la circulation routière.

Regarde cette vidéo et notes-en les aspects les plus importants.

http://www.dailymotion.com/video/xksfc5_rue-tom-et-lila-episode-15-en-voiture-en-ceinture_people

Conseils relatifs à la ceinture de sécurité

- La ceinture doit toujours être attachée avant le départ et être bien serrée.
- La ceinture doit être positionnée à plat et non retournée sur elle-même.
- La sangle du bassin doit être passée par-dessus la hanche, tout en bas du ventre.
- La sangle de l'épaule ne doit pas être tordue et ne doit pas serrer le cou; si possible, il faut ajuster la hauteur d'attache.
- Il est recommandé d'enlever les vêtements épais tels que les anoraks avant le départ, car ils risquent de réduire la fonctionnalité du tensionneur de ceinture.
- Il faut éviter de placer des objets durs entre la ceinture et le corps (livre, baladeur mp3, téléphone, ...)
- Veiller à ce que le siège et les banquettes arrière rabattables soient bien ancrés.

La sécurité

Fiches de travail



5/5

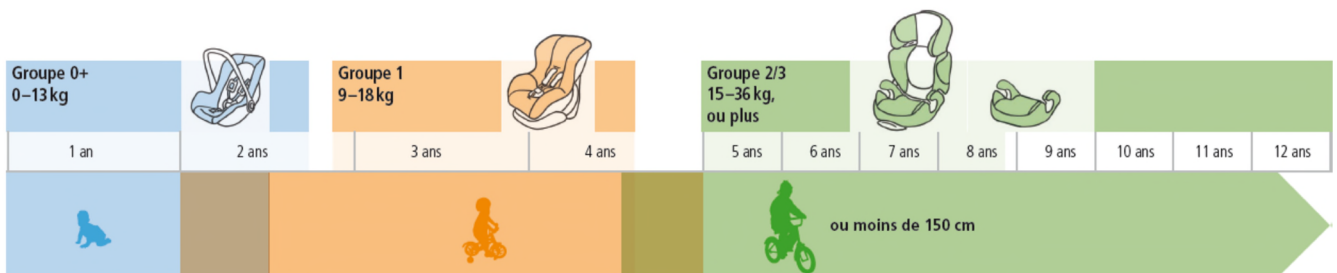
A quoi servent les sièges enfants?

La liste d'erreurs possibles lorsqu'on attache sa ceinture est longue. Parmi ces erreurs figurent une installation trop relâchée du siège enfants ou des ceintures de retenue tordues ou trop longues du siège. Souvent, on rencontre aussi des ceintures qui passent trop près du cou, ce qui peut s'avérer dévastateur en cas d'impact. En hiver, il arrive souvent qu'enfants et adultes portent des vêtements trop nombreux, ce qui rend le système de retenue moins efficace.

- 4 sur 10 enfants ne sont pas attachés ou pas correctement attachés en voiture!
- Sans siège enfant, le risque pour un enfant d'être grièvement blessé ou tué est 7 fois plus grand!
- Près de 500 enfants sont victimes d'un accident de voiture chaque année!

Les prescriptions suivantes s'appliquent pour la sécurité des enfants dans les véhicules depuis le 1^{er} avril 2010:

Les enfants de moins de douze ans et/ou mesurant moins de 150 cm doivent toujours être attachés par un dispositif de retenue pour enfant (siège enfant).



Source: TCS

De quelle manière es-tu attaché en voiture? Note ton expérience.
