






Calcul des coûts

Information aux enseignants



1/6

<p>Ordre de travail</p> 	<p>A 18 ans, beaucoup d'adolescents apprennent à conduire et aimeraient bientôt avoir leur propre voiture. Mais le calcul des coûts ne s'arrête pas à l'achat. Quels autres frais le détenteur d'un véhicule doit-il prendre en compte après l'acquisition?</p>
<p>Objectif</p> 	<p>Les élèves établissent un calcul du coût total.</p>
<p>Matériel</p> 	<p>Fiches de travail Ordinateur</p>
<p>Forme sociale</p> 	<p>Classe entière</p>
<p>Durée</p> 	<p>45'</p>

Informations supplémentaires:

- Avant d'aborder cette leçon, demandez aux élèves de noter un montant estimé pour les frais mensuels totaux d'une voiture.
- Expliquez les positions des coûts: amortissement, dépréciation, taxe de circulation, assurance responsabilité civile, assurance casco, vignette autoroute, cotisation club, maintenance, garage/place de stationnement, carburant, pneumatiques, services d'entretien et réparations.
- En utilisant les cartes (fournies dans les solutions), demandez aux élèves de rechercher le montant annuel correspondant.
- De plus amples informations sont disponibles sur ces sites:
 - www.budgetberatung.ch
 - www.tcs.ch
 - www.autoscout.ch

Calcul des coûts

Fiches de travail



2/6

Devoir No 1: Lis le texte d'introduction et résous le devoir ci-dessous.

Ma première voiture

Chaque année, des milliers de jeunes apprennent à conduire et, une fois l'examen passé, obtiennent leur permis de conduire tant convoité. Une question se pose bientôt à certains d'entre eux: quelle est la voiture idéale pour un jeune conducteur et combien coûte cette mobilité autonome?

Les nouveaux véhicules coûtent cher

Le choix de véhicules est énorme. Grand nombre de fabricants automobiles courtisent les jeunes conducteurs avec des arguments qui les interpellent. Mais si aucune source de financement (parents, leasing, crédit) n'est envisageable, le choix se porte presque inmanquablement sur un véhicule d'occasion. Car même les voitures neuves peu onéreuses peuvent vite coûter 10 000 francs ou plus: une somme considérable pour apprentis et étudiants.

Petites voitures d'occasion bon marché

Par contre, le marché des voitures d'occasion offre un choix immense aux nouveaux conducteurs. Tout acheteur faisant preuve de souplesse quant à la couleur, à l'équipement et à d'autres critères pourra choisir parmi un grand nombre de modèles, dont beaucoup coûtent moins de 5000 francs. Qui privilégie un certain modèle devra s'attendre à le payer plus cher.

Conseils utiles pour l'achat d'une voiture:

Taille	Habituellement, les petites voitures offrent plus de visibilité, aussi bien sur la route que pour se garer.
Puissance	Les voitures de plus de 150 ch sont séduisantes, c'est évident. Mais une puissance moindre suffit pour un conducteur débutant. En effet, n'oublions pas que plus une voiture est petite (voir point précédent), plus elle est légère. Une Citroën âgée de dix ans peut très bien ne posséder que 75 ch, mais ses 900 kg en font un poids léger. De plus, le jeune conducteur doit acquérir de l'expérience sur la route, chose à laquelle une voiture docile (c'est-à-dire plutôt lente) se prête mieux.
Assurance	Les jeunes conducteurs payent des primes d'assurance élevées. Cette contrariété ne peut malheureusement pas être évitée. Certains modèles ont tendance à être considérés comme des «voitures de chauffards», ce qui entraîne une hausse des primes. Il faut donc comparer! De nombreux garages et sites automobiles proposent un calculateur des primes qui te permet de voir ce qui t'attend.

Source: www.autoscout24.ch

Ma voiture idéale

Quelle voiture disponible en réalité souhaiterais-tu conduire? Quels sont les critères auxquels tu tiens pour une voiture? Pourquoi préfères-tu ce modèle en particulier? Effectue une recherche sur Internet pour voir si tu trouves une offre intéressante.

Calcul des coûts

Fiches de travail



3/6

Combien coûte ma propre voiture?

Quel soulagement: après de longues recherches et réflexions, tu as enfin trouvé la bonne voiture. Le prix ne dépasse pas le budget, le test de conduite s'est déroulé sans encombre et le contrat est signé.

Mais attention: beaucoup d'acheteurs oublient, surtout lorsqu'il s'agit de leur premier véhicule, que son entretien entraîne lui aussi des coûts. Il faut compter en gros CHF 500.– au minimum par mois, même pour les véhicules d'occasion bon marché. Ce montant se compose comme suit:

Frais annuels fixes:

Amortissement	Les voitures perdent chaque année une partie de leur valeur de revente. Cette perte de valeur s'élève à environ 10% du prix du véhicule neuf. Dans la pratique, la perte de valeur est maximale durant les premières années de la voiture neuve.
Dépréciation	La valeur de la voiture dépend non seulement de son âge, mais aussi des kilomètres parcourus. Le TCS estime la perte de valeur à 2% du prix du véhicule neuf pour 10 000 kilomètres.
Taxe de circulation routière	Une taxe est perçue sur tous les véhicules routiers immatriculés. Le calcul de cette taxe varie d'un canton à l'autre. Les recettes de cet impôt sont notamment investies dans l'assainissement des routes et dans la sécurité routière. Il faut compter entre 300 et 500 francs de taxe par voiture et par an.
Assurance responsabilité civile	Le détenteur d'un véhicule doit au minimum contracter une assurance responsabilité civile. Les primes varient énormément en fonction de l'assureur, de l'âge, du véhicule, etc.
Assurance casco	Si tu achètes un véhicule par leasing, la conclusion d'une assurance casco complète est généralement exigée.
Vignette, cotisation club, maintenance	Il faut compter un montant annuel de 300 francs environ.
Garage/place de parking	Une place couverte, par exemple dans un parking abrité, coûte entre 100 et 300 francs par mois. Une carte de stationnement pour riverains pour la zone bleue coûte entre 200 et 400 francs par an.

Frais annuels variables:

Carburant	Les vieilles voitures s'avèrent parfois être de vrais gouffres à essence. En raison des fortes variations de prix, ce poste du budget est difficile à calculer à l'avance.
Pneumatiques	Les pneus doivent être remplacés au minimum tous les 30 000 km. Le coût d'achat varie fortement en fonction du modèle et de la taille. Il faut également calculer des frais de changement professionnel (été-hiver) et d'entreposage des pneumatiques.
Services et réparations	Plus le véhicule est grand et cher, plus son entretien sera coûteux. On compte environ 600 à 1000 francs pour 10 000 kilomètres parcourus en moyenne. Ce montant n'inclut pas encore les frais éventuels de réparation en cas de pannes et d'accidents.

Sources: TCS, autoscout.ch, Budget-conseil Suisse

Calcul des coûts

Fiches de travail



4/6

Devoir No 2:

A présent, tu es sûrement capable d'établir un budget simple pour financer un véhicule. Pour ce faire, utilise les informations fournies précédemment et effectue des recherches supplémentaires sur Internet. Comparez vos résultats entre vous: dans quelle mesure êtes-vous d'accord, en quoi vos opinions divergent-elles?

Valeur du véhicule neuf	
Consommation de carburant par 100 km	

Frais annuels fixes

Amortissement (10% de la valeur du véhicule neuf)	
Dépréciation (2% de la valeur du véhicule neuf)	
Taxe de circulation (en fonction du canton)	
Assurance responsabilité civile	
Assurance casco	
Stationnement/parking	
Vignette/entretien du véhicule/...	
Frais annuels fixes	

Frais variables (en supposant 10 000 km parcourus chaque année)

Essence	
Pneus	
Services et réparations	
Frais annuels variables	

Frais totaux	
--------------	--

Calcul des coûts

Solution



5/6

Solution: Aide à la solution du devoir No 2

Valeur du véhicule neuf	25 000.– (par exemple Volkswagen Golf)
Consommation de carburant par 100 km	7,5 l

Frais annuels fixes

Amortissement (10% de la valeur du véhicule neuf)	2500.–
Dépréciation (2% de la valeur du véhicule neuf)	500.–
Taxe de circulation (en fonction du canton)	350.–
Assurance responsabilité civile	1000.–
Assurance casco	300.–
Stationnement/parking	1200.–
Vignette/entretien du véhicule/...	300.–
Frais annuels fixes	6150.–

Frais variables (en supposant 10 000 km parcourus chaque année)

Essence (1.75 le litre)	1300.–
Pneus	350.–
Services et réparations	750.–
Frais annuels variables	2400.–

Frais totaux	8550.– / 712.50 par mois
---------------------	---------------------------------

Source: Budget-conseil Suisse

Tous ces frais sont approximatifs et peuvent varier en fonction du véhicule et de la situation.

Calcul des coûts

Solution



Amortissement

Dépréciation

Taxe de circulation

**Assurance responsabilité
civile**

Assurance casco

**Vignette, cotisation club,
maintenance**

Garage/place de parking

Carburant

Pneumatiques

Services et réparations