






Sicurezza

Informazioni per il PD



1/5

<p>Compito</p> 	<p>Analisi dei dispositivi di sicurezza delle automobili: airbag, cinture di sicurezza e seggiolino.</p>
<p>Obiettivo</p> 	<p>Gli alunni conoscono le norme di sicurezza relative all'auto e al suo uso.</p>
<p>Materiale</p> 	<p>Fogli di lavoro</p>
<p>Forma sociale</p> 	<p>LI</p>
<p>Tempo</p> 	<p>30'</p>

Ulteriori informazioni:

- Ulteriori informazioni sulle cinture di sicurezza (in tedesco):
<http://www.srf.ch/player/tv/kassensturz/video/sicher-im-auto-verreisen-sicherheitsgurte-ueberlebenswichtig?id=c2764012-6387-4f2d-a5bd-a3d069a4d929>
 - Filmato (in tedesco): «Das todsichere Auto» (L'auto «a prova di morte»)
http://www.planet-wissen.de/sendungen/2013/04/30_auto.jsp#guests
- Grafici: ADAC

Sicurezza

Fogli di lavoro



2/5

Compito

Il traffico aumenta sempre più, le auto sono sempre più veloci, ma anche più sicure. Con quali dispositivi di sicurezza è equipaggiata un'automobile? Fai uno schizzo della tua macchina, disegnando tutte le sue componenti importanti ai fini della sicurezza.

Sicurezza

Fogli di lavoro



3/5

La sicurezza in auto

Un'automobile è equipaggiata con una serie di dispositivi che ne aumentano la sicurezza. In caso di frenate improvvise o di incidente, essi permettono di evitare molte gravi conseguenze. Questi dispositivi di sicurezza vengono distinti in sistemi di sicurezza passiva e attiva.

I sistemi di sicurezza passiva aiutano a limitare le conseguenze di un incidente. In questa categoria rientrano il seggiolino, le cinture di sicurezza e l'airbag.

I sistemi di sicurezza assistono in modo attivo il conducente con interventi volti a evitare, se possibile, un incidente. Sono considerati sistemi attivi l'ABS (un dispositivo che evita il bloccaggio delle ruote), l'ESP (controllo elettronico della stabilità), ma anche l'assistente di mantenimento corsia e l'assistente frenata di emergenza.

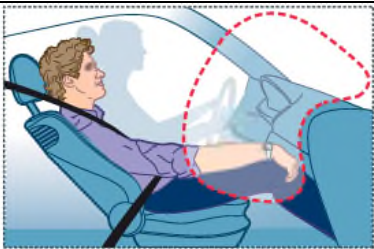
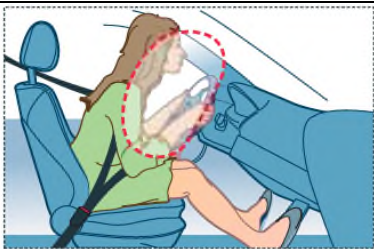
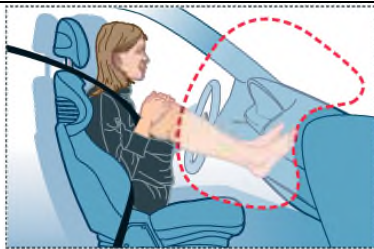

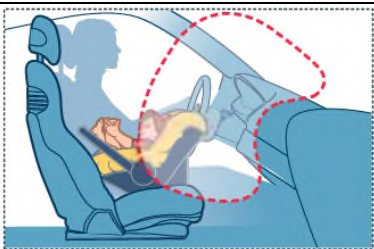
Ma come funziona un airbag?

Airbag è un termine inglese e significa «sacco d'aria». L'airbag del conducente si trova all'interno del volante, quello del passeggero anteriore è invece montato nel cruscotto. In caso di urto, i sensori montati nella macchina trasmettono degli impulsi a un comando di accensione: il gas di riempimento così rilasciato gonfia l'airbag in pochissimo tempo (30-50 millesimi di secondo). Il conducente e il passeggero vengono così protetti da urti violenti.

La maggior parte delle automobili è oggi dotata anche di airbag laterali. Esistono anche airbag con un sistema a due fasi, i cui sensori sono in grado di stimare la forza dell'urto e gonfiare più o meno l'airbag.

Un airbag può essere usato solo una volta, dopodiché deve essere sostituito con uno nuovo.

Affinché l'airbag possa veramente proteggere in caso di incidente, bisogna assolutamente evitare i seguenti errori:

		
Schienale troppo reclinato!	Distanza troppo ridotta!	Mai mettere i piedi sul cruscotto!
		
Mai tenere in grembo oggetti, bambini o animali!	In caso di seggiolini montati contromano sul sedile anteriore, disattivare assolutamente l'airbag!	

La cintura di sicurezza

Sicurezza

Fogli di lavoro



4/5

La cintura di sicurezza è uno dei dispositivi di sicurezza più importanti per limitare i casi di lesioni e morte dovuti a incidenti sulle strade.

L'Ordinanza svizzera sulle norme della circolazione stradale dice che: «Nei veicoli provvisti di cinture di sicurezza il conducente e i passeggeri devono, durante la corsa, allacciarsi con la cintura di sicurezza. I conducenti devono accertarsi che i fanciulli al di sotto dei 12 anni siano assicurati correttamente.»

Guarda questo video (in tedesco) relativo alle cinture di sicurezza e annota le caratteristiche più importanti delle moderne cinture di sicurezza:



Sicherheitssystem
Nr. 1 - Der Gurt
(1'23'')

www.planetwissen.de/alltag_gesundheit/verkehr/sicherheit_im_strassenverkehr/sicherheitssysteme.jsp

Consigli relativi alle cinture di sicurezza

- La cintura deve sempre essere allacciata prima di partire e deve essere ben tesa.
- La cintura non deve essere arrotolata su se stessa.
- La cintura addominale deve andare sotto il ventre, passando poi a lato sopra l'osso dell'anca.
- La cintura della spalla non deve essere arrotolata su se stessa e non deve toccare il collo. A questo proposito, è possibile regolare l'altezza di molte cinture.
- È consigliabile togliere abiti ingombranti, come le giacche invernali, perché potrebbero ostacolare la funzione del pretensionatore.
- Non introdurre oggetti rigidi tra la cintura e il corpo (libri, lettore mp3, cellulare...).
- Controllare che i sedili e gli schienali ribaltabili siano ben fissati.

Sicurezza

Fogli di lavoro



5/5

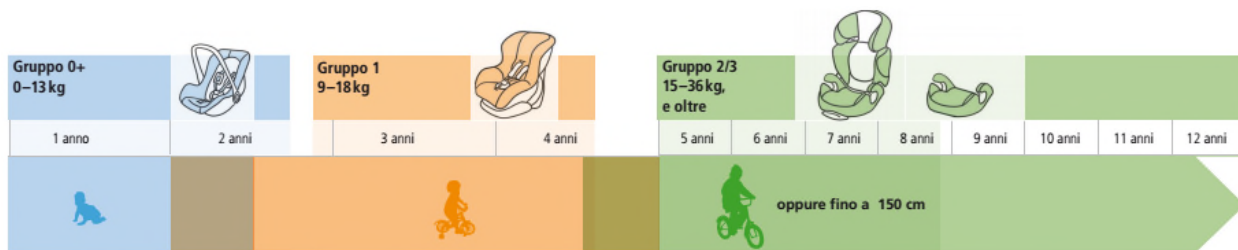
A cosa servono i seggiolini?

Ci sono molti modi per fissare i seggiolini e allacciare le cinture ai bambini, e la lista dei possibili errori è lunga. Il seggiolino, per esempio, può essere fissato male, le sue cinture non sono abbastanza tese o sono arrotolate su se stesse. Capita spesso che la cintura sia troppo vicina al collo del bambino: in caso di urto, le conseguenze potrebbero essere gravissime. Altra cosa: come gli adulti, anche i bambini in inverno sono vestiti troppo, il che riduce l'efficacia del sistema di ritenuta.

- 4 bambini su 10 in auto non sono (correttamente) allacciati!
- Senza seggiolino, il rischio che un bambino in caso di incidente venga ferito gravemente o muoia è 7 volte più alto!
- Ogni anno circa 500 bambini subiscono un incidente mentre viaggiano in auto!

Il 1° aprile 2010 è entrata in vigore la seguente disposizione relativa alla sicurezza dei bambini:

i bambini di età inferiore ai 12 anni o la cui altezza non supera i 150 cm devono essere assicurati con un sistema di ritenuta per bambini (seggolino).



Fonte: flyer TCS

E tu, come sei allacciato quando viaggi in macchina? Racconta per iscritto le tue esperienze.
